

1. Kua sorto di vehikulo di motor un chauffeur Ku tin un rijbewijs “B” tin mag di stuur?
- ☐ A. Vehikulonan di motor, destina pa transporta no mas ku ocho persona y un vehikulo di karga chikitu.
- ☐ B. Vehikulonan di motor ku lo sumo ocho asiento, inkluyendo esun di e chauffeur y ku por transporta karga ku un peso maximo permiti di 3.500 kg.
- ☐ C. Vehikulonan di motor destina pa transporta hende ku a lo sumo 8 asiento sin konta e chauffeur y vehikulonan di motor destina pa transporta karga kual su peso maksimo permiti nota mas ku 3.500 kg.
2. Den kua kaso un chauffeur di outo tin tin mag di para na man robes riba un kaminda di un direkshon?
- ☐ A. Si Trafiko no ta wordu stroba.
- ☐ B. Si e banda na man drechi di e kaminda ta okupa dor di vehikulonan di motor
- ☐ C. Si na man drechi di e kaminda tin un prohibishon di para of warda.
3. Mi ta wordu di blendu dor di un outo ku ta bini di direkshon kontrario. Kiko mi mester hasi?
- ☐ A. Sende mi bright.
- ☐ B. Wanta brek y subi kantu di kaminda (berm).
- ☐ C. Wanta brek y para riba kamina mes.
4. Bo ta para bo outo na banda drechi di un kaminda y awor bo kier bek. Kon bo mester bek?
- ☐ A. Mi ta bek via di alsera (berm) poko poko, sin kausa peliger.
- ☐ B. Mi ta bek poko poko y na mes banda di kaminda sin kausa peliger of estorbo pa otro partisipante den trafiko.
- ☐ C. Mi ta bek mas lihe posibel I mita perkura pa no stroba e otro trafiko.
5. Ta permiti pa pasa un vehikulo kumi outo na banda drechi via di berm.
- ☐ A. Si, esey ta permiti pasombra un alsera (berm) ta pertenesne ne kaminda.
- ☐ B. No, esey no ta permiti, pasombra chauffeurnan di vehikulo di motor mester hasi uso solamente di pista di outo.
- ☐ C. Si, esey ta permiti, pasombra na otro manera e trafiko ku ta bini tras di mi ta wordu stroba.

6. Kon mi tin ku Sali kumi outo ku ta para kontrali di kaminda?

- ☐ A. Mi ta wak bon si no tin trafiko ta bini mi tras y si esey no ta e kaso mi ta Sali inmediatamente.
- ☐ B. Mi ta warda te ora e trafiko bira menos, e ora ey mi ta pita pami hanja un chens y mi ta Sali.
- ☐ C. Mi ta Sali di tal manera ku e trafiko no ta wordu stroba dor dimi salimentu.

7. Na unda mi por laga mi outo keda para sin lus anochi?.

- ☐ A. For di un distansia di 30 meter di un lus di kaya si e outo ta para riba kaminda.
- ☐ B. Kompletamente riba alsera (berm), si mi paga tur lus.
- ☐ C. Denter di un distansia di 30 meter di un lus di kaya of riba un parkerplats.

8. E richtingaanwijzer di mi outo ta bon instala si...

- ☐ A. a lo menos na parti patras di mi outo e richtingaanwijzernan ta instala.
- ☐ B. Na kada banda di mi outo na parti padilanti y na kada banda di mi outo na parti patras un richtingaanwijzer ta instala.
- ☐ C. Na parti padilanti un richtingaanwijzer ta instala y na parti patras un otro.

9. Si un hende na pia ta krusando kaya sin kuidao dilanti di mi outo, mi mester...

- ☐ A. Kita mi outo pami no dal'e.
- ☐ B. Kita pe poko poko y sigur kore kumi pia riba brek.
- ☐ C. Baha mi velocidad di tal manera kumi por para prome kumi yega kaminda eta.

10. Kon e pito di mi outo mester ta?

- ☐ A. E pito mester tin un tono so. Si e pito tin mas ku un tono e no mag wordu uza ora no ta nesesario .
- ☐ B. E pito mester tin un tono so y bo mester por tende na 100 meter di distansia.
- ☐ C. E pito mester tin un tono so y bo mester por tende na 75 meter di distansia.

11. Kiko un chauffeur di un auto ku kier pasa un otro outo riba un kaminda di un direkshon mester hasi?
- ☐ A. Hala na man robes, wak si ningun otro vehikulo kier pasele y despues pasa e vehikulo ku ta kore su dilanti ku kwidou.
 - ☐ B. Konvense su mes ku no ta bini trafiko for di direkshon kontrario, ku ningun vehikulo kier pasele, hala na man robes y pasa e vehikulo ku kwidou.
 - ☐ C. Konvense su mes ku no ta bini vehikulo ku kier pasele, hala konsiderabelmente na man robes y pasa e vehikulo su dilanti lo mas lihe posibel.
12. Ki ora bo por kore mas duru ku e velocidad ku ta permiti?
- ☐ A. Anochi si no tin otro trafiko riba kaminda.
 - ☐ B. Nunka.
 - ☐ C. Ora mi tin pura pa yega hospital ku un hende herida ku no tin den outo.
13. Ki ora bo no mag pasa un otro outo?
- ☐ A. Si ta kore un outo di polis mi dilanti, den birada riba un brug, riba un subida of riba un krusada.
 - ☐ B. Prome ku of riba un krusada of partimentu di kaminda, si mi tin ku bai riba e parti desuna pa trafiko di direkshon kontrario of si esey ta trese peliger pa trafiko kontrario.
 - ☐ C. Si mi ta kore riba un kaminda smal, un kaminda druk of un kaminda den reparashon.
14. Bo por stop ku bo outo na barika di un seru?
- ☐ A. No, nunka.
 - ☐ B. Si, kontal ku e fisibilidad eynan ta keda suficiente liber pa otro trafiko.
 - ☐ C. Si, pero solamente riba un kaminda di un direkshon.
15. Kual ta e altura maksimo pa un vehikulo?
- ☐ A. 3.00 meter ku karga konta aden.
 - ☐ B. 2.80 meter ku karga konta aden.
 - ☐ C. 3.50 meter ku karga konta aden.

16. Un chauffeur di un outo ku kier drenta den un kura di kas, ku ta keda na su man robes di e kaminda, mester....

- ☐ A. Kuminsa sorter, duna direkshon y despues lora na man robes.
- ☐ B. Keda na man drechi di kaminda, duna direkshon na tempu y ora di lora na man robes, no stroba e sobra trafiko riba e kamin-da.
- ☐ C. Para na man drechi di kaminda, duna direkshon y despues lora drenta e kura.

17. Si un polis ku ta regla trafiko duna bo un otro direkshon di lokual un borshi di trafiko na e luga ta indikabo. Kiko bo ta obliga of hasi?

- ☐ A. Mi tin ku sigui den e direkshon ku e borchu ta mandami.
- ☐ B. Si e polis bisami prome dikun mi mester bai e direkshon ku e ta mustami anto e ora ey mi ta bai den e direkshon ku e polis ta mandami.
- ☐ C. Tur ora mi mester sigui tur indikashon ku polis dunami riba kaminda.

18. Chauffeur tin obligashon di kore na man drechi di kaminda, ku eksepsjon di e kaso...

- ☐ A. Ku nan ta pasa vehikulonan para of koriendo un otro objeto riba kaminda ora nan ta vorsorter.
- ☐ B. Ku nan ta kore riba un kaminda di un direkshon.
- ☐ C. Ku nan ta bek, bira un kaminda of ora nan ta kore riba kaminda di preferensia.

19. Ki edad bo mester tin pa por haña un rijbewijs "B y C" respektativamente?

- ☐ A. 18 y 25 aña.
- ☐ B. 18 y 21 aña.
- ☐ C. 18 y 23 aña.

20. Un chauffeur ku ta involvi den un aksidente di trafiko.....

- ☐ A. Por sigui kore bai si e danjo ku su vehikulo a okashona no ta grave.
- ☐ B. No por regla e daño ku e la kausa riba su mes.
- ☐ C. No por sigui kore of kore bai, e mester avisa polis y keda warda na e lugar di aksidente.

21. E brek di pia di un outo ta bon...

- ☐ A. Si esaki ta para e outo direktamente.
- ☐ B. Si tur e wielnan ta wordu di brek parew y ku e mesun preshon.
- ☐ C. Si esaki ta blokea tur kuater wiel parew.

22. E richtingaanwijzernan di un outo mester sende paga pa minut....

- ☐ A. A lo menos 30 biaha y a lo sumo 80 biaha.
- ☐ B. A lo menos 40 biaha y al o sumo 90 biaha.
- ☐ C. A lo menos 40 biaha y a lo sumo 80 biaha.

23. E karga dimi outo ta Sali parti dilanti eksaktamente un meter. Kual medidanan mi mester tuma ora mi ta kore anochi?

- ☐ A. Mi no tin mester di tuma otro medida si mi tin un bandera kora mara na karga dilanti.
- ☐ B. Mi ta mara un lanternu ku lus blanku pa dilanti na karga.
- ☐ C. Pa karga ku ta Sali eksaktamente 1 meter padilanti mi no tin ku tuma medida.

24. Kuantu ta e espasio ku mester keda liber banda di e chauffeur pa kada pasahero riba 12 anja?

- ☐ A. A lo menos 60 centimeter.
- ☐ B. A lo menos 30 centimeter.
- ☐ C. A lo menos 40 centimeter.

25. Bo tin mag di trek un trailer tras di bo outo?

- ☐ A. solamente ku permiso di bestuurscollege.
- ☐ B. Solamente ku permiso di gezaghebber.
- ☐ C. Basta e no ta mas largu ku 2.50 mester.

26. Kiko ta un krusada "T"

- ☐ A. Un media krusada di kual un di e kamindanan ta sin salida.
- ☐ B. Un krusada di un kaminda horizontal y un kaminda vertikal.
- ☐ C. Un krusada na kual un die kamindanan ta bin kaba "loodrecht" riba e otro.

27. Ku kiko bo mester tene kuenta prome ku bo pasa un vehikulo ku ta koriendo bo dilanti?

- ☐ A. Ku mi velosidat ta suficiente, kumi no ta den un bogt o kumi no ta aserkando un krusada di preferencia
- ☐ B. Mi mester wak den mi spiel, ku mi mes no ta bai wordu pasa dor di un otro vehikulo, I si no ta bini un otro vehikulo for di direkshon kontrario.
- ☐ C. Ku tin espasio mei mei di e outonan ku ta koriendo mi dilanti moda ku mi por dreña mei mei di nan ora mi hañami ku trafiko di direkshon kontrario.

28. Kon bo richtingwijzernan of indikadornan mester funshonan?

- ☐ A. Nan mester sende paga por lo menos 100 biaha pa minuut.
- ☐ B. Nan mester ilumina situa na kada banda di e outo I nan mester sende paga.
- ☐ C. Semper nan mester ta ilumina I si nan ta di lus ku ta sende paga, nan mester sende paga alomenos 40 biaha y alo sumo 90 biaha pa minuut.

29. Tin mag di tene pustamentu ku vehikulo riba kaminda?

- ☐ A. Solamente ku permit di bestuurcollege.
- ☐ B. Solamente ku permit di komisario di polis.
- ☐ C. Solamente ku permit di Gezaghebber.

30. Kiko bo mester hasi prome ku bo lora nan man robes?

- ☐ A. Pone richtingwijzer na tempu
- ☐ B. Pone richtingwijzer na tempu, wak den spiel ku mi no ta wordu pasa, voorsorteer, pasa despues di a mira ku no ta bini trafiko kontrario.
- ☐ C. Pone richtingwijzer, voorsorteer, despues wak den spiel kumi no ta wordu pasa.

31. E chauffeur no ta den violashon di ley si kaminda ta prohibi pa warda...

- ☐ A. E para I warda un pasahero durante sinku minut.
- ☐ B. E para ey deskarga kontinuamente mitar dia largu.
- ☐ C. E para ei karga durante mei ora ku un interpadio di sinku minut.

32. Kual papelnan bo mester tin huntú ku bo komo chauffeur di un vehíkulo di motor.

- ☐ A. Reibewijs, keuringskaart i papèl di Seguro.
- ☐ B. Rijvergunning, papèl di belasting y reibewijs.
- ☐ C. Reibewijs, keuringskaart, papèl di belasting y resibu di Seguro

33. Bo por para un ratu riba un kaminda ku un prohibishon di para na tur dos banda di kaminda, pa bo laga un hende Sali lihe?

- ☐ A. Si
- ☐ B. Si ta un ratiku so, si por
- ☐ C. No

34. Ki ora un chauffeur di outo tin mag di para na man robes riba un kaminda di dos direkshon?

- ☐ A. Si e trafiko no ta wordu stroba.
- ☐ B. Si e banda na man drechi di e kaminda ta okupa dor di vehikulonan di motor.
- ☐ C. Si na man drechi di e kaminda tin un prohibishon di para of warda.

35. Ki distansha bo mester mantene tras di un otro outo ora bo ta kore pafo di partinan habita?

- ☐ A. 30 meter.
- ☐ B. Mi no mester kore pega tras di e outo ey.
- ☐ C. Mi mester mantene tal distansia ku un otro outo ku pasami por drenta meimei di nos.

36. Ki ora bo tin mag di usa un stel di number di un vehíkulo pa un otro vehíkulo?

- ☐ A. Ora ku e otro vehíkulo ta dañá.
- ☐ B. Despues ku e vehíkulo ta fuera di uso y mi a laga kambia e papèl di belasting na ontvanger.
- ☐ C. Ora kumi mes ta doño di tur dos vehíkulo.

37. Si tin un prohibishon pa par na banda drechi di un kaminda, un chauffeur ta viola ley si e stop....

- ☐ A. Prome ku e borchí.
- ☐ B. Despues di e borchí
- ☐ C. Na altura di e borchí na otro banda di e kaminda

38. Kuantu lus di patras un outo mester tin anochi?

- ☐ A. Ningun otro lus di patras, pasobra e lus di mi brek mes ta sirbi komo lus di patras.
- ☐ B. A lo menos un lus kada banda di vehikulo ku ta tira lus kora patras.
- ☐ C. A lo menos un lus di patras ku ta funshona bon na banda robes o meimei.

39. Mi ta aserkando un lus di trafiko berde ku un velocidad di 30 kilometer pa ora. Na un distansha di 25 meter di e lus ey e ta kambia bira hel of oranje. Kiko mi meter hasi e ora ey?

- ☐ A. Kore mas duru prome ku e lus bira kora.
- ☐ B. Para normal dilanti di e stoplijn.
- ☐ C. Sigui kore normal.

40. Ki ora brek di pia di bo outo ta na ordu?

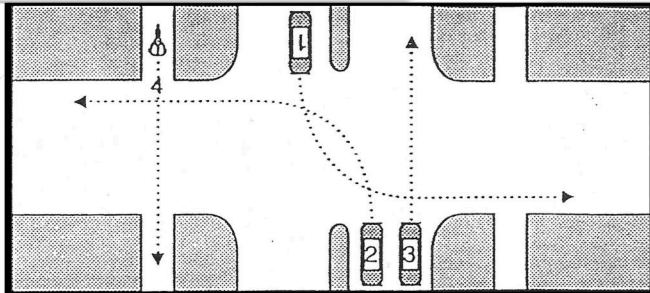
- ☐ A. Si mi tin ku pomp un par di biaha prome mi outo para
- ☐ B. Si tur wiel ta wordu di brek ku mesun preshon
- ☐ C. Basta tur wiel wordu di brek y e outo para mes ora.

Kontesta di e Pregunta

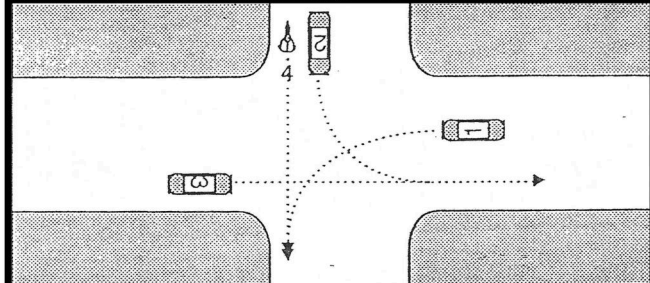
1-C	9-C	17-C	25-B	33-C
2-C	10-B	18-A	26-C	34-C
3-C	11-C	19-B	27-B	35-C
4-B	12-B	20-C	28-C	36-B
5-B	13-B	21-B	29-C	37-B
6-C	14-B	22-B	30-B	38-B
7-C	15-C	23-B	31-B	39-B
8-B	16-B	24-C	32-C	40-B

	☐ A. Auto 3;auto 1; baiskel 4; auto 2. ☐ B. Auto 3: baiskel 4; auto 1; auto 2.. ☐ C. Auto 3 y baiskel 4 parew; auto 1; auto 2.
	☐ A. Auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 1. ☐ B. Auto 2; auto 1; auto 3, baiskel 4. ☐ C. Auto 2, auto 3, auto1; baiskel 4.
	☐ A. Auto 3 y baiskel 4 parew;auto 2;auto 1 ☐ B. Auto 3; auto 2; baiskel 4; auto 1 ☐ C. Baiskel 4; auto 3; auto 2; auto 1
	☐ A. Auto 2; auto 1; auto 3 y despues baiskel 4 ☐ B. Auto 2; auto 1; auto 3 y baiskel4 patras di otro ☐ C. Auto 1; auto 3; auto 2; baiskel 4
	☐ A. Auto 2; baiskel 3; auto 1 ☐ B. Baiskel 3; auto 1; auto 2 ☐ C. Auto 1; auto 2 ; baiskel 3.
	☐ A. Auto 2 y baiskel 3 parew; auto 1; auto 4 ☐ B. Auto 2; auto 1 ; auto 4 y baiskel 3 parew ☐ C. Auto 4; auto 2 y baiskel 3 parew ; auto 1
	☐ A. Auto 3; auto 1; auto 2 y baiskel 4 parew ☐ B. Auto 3 y baiskel 4 parew; auto 2 ; auto 1 ☐ C. Auto 3 ; baiskel 4 ; auto 1 ; auto 2

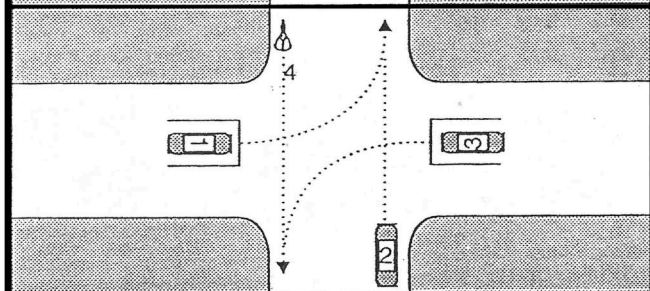
	☐ A. Auto 1 y auto 3 parew; auto 2 y motersaikel 4 parew; baiskel 5 ☐ B. Auto 1; auto 2; auto 3; motersaikel 4;baiskel 5 ☐ C. Auto3 y motersaikel4 parew; auto1 y auto2
	☐ A. Auto 2; auto 1; auto 3; baiskel 4 ☐ B. Auto 3 y baiskel 4 parew; auto 1; auto 2 ☐ C. Auto 3 y baiskel 4 parew; auto 2; auto 1
	☐ A. Auto 2; baiskel 4; auto 1; auto 3 ☐ B. Auto 3; auto 2; baiskel 4;auto 1 ☐ C. Auto 2; auto 1; auto 3; baiskel 4
	☐ A. Auto 2; auto 1; auto 3 y baiskel 4 parew ☐ B. Baiskel 4; auto 1; auto 2 y auto 3 parew ☐ C. Baiskel 4 y auto 2 parew; auto 1; auto 3
	☐ A. Auto 2; baiskel 4; auto 3 ; auto 1 ☐ B. Auto 1; auto 2; auto 3 ; baiskel 4 ☐ C. Baiskel 4; auto 2; auto 3; auto 1
	☐ A. Auto 3; auto 1; baiskel 2 ☐ B. Auto 1; auto 3; baiskel 2 ☐ C. Auto 3; baiskel 2; auto 1
	☐ A. Auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 1 ☐ B. Baiskel 4; auto 3 y auto 2 parew auto 1 ☐ C. Baiskel 4; auto 1; auto 3 l auto 2 parew



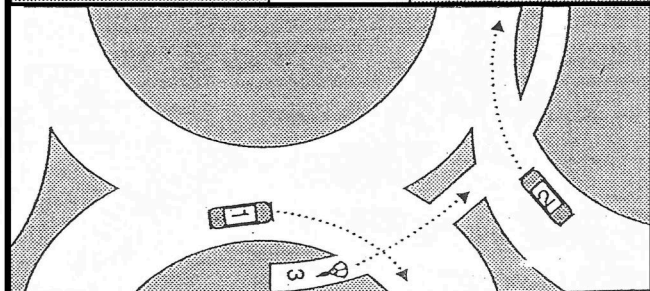
- ☐ A. Auto 3; auto 1 y auto 2 parew; baiskel 4
- ☐ B. Auto 3 y baiskel 4 parew; auto 1 y auto 2 patras di otro
- ☐ C. Auto 3 y baiskel 4 parew; auto 2 despues auto 1



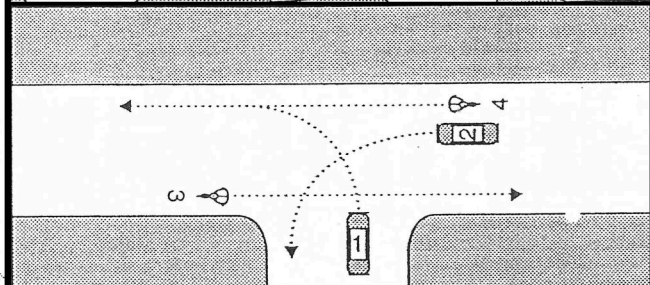
- ☐ A. Auto 3; auto 2 y baiskel 4 parew; auto 1
- ☐ B. Auto 3; auto 2 ,auto 1, baiskel 4
- ☐ C. Auto 3; baiskel 4; auto 2; auto 1



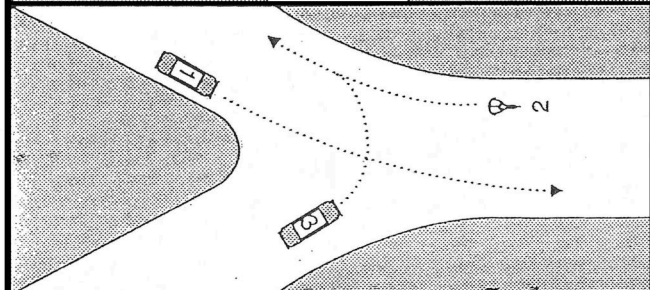
- ☐ A. auto 3; auto 2; auto 1; baiskel 4
- ☐ B. Auto 3; auto 1; auto 2; baskel 4
- ☐ C. Auto 2 y baiskel 4 parew; auto 1 y auto 3 parew



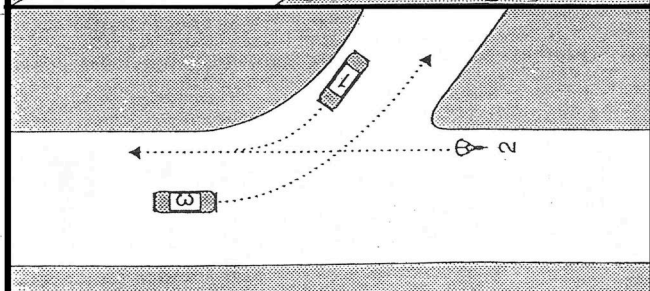
- ☐ A. Baiskel 3; auto 1 y auto 2 parew
- ☐ B. Auto 2; baiskel 3; auto 1
- ☐ C. Auto 1 y auto 2 parew; baiskel 3



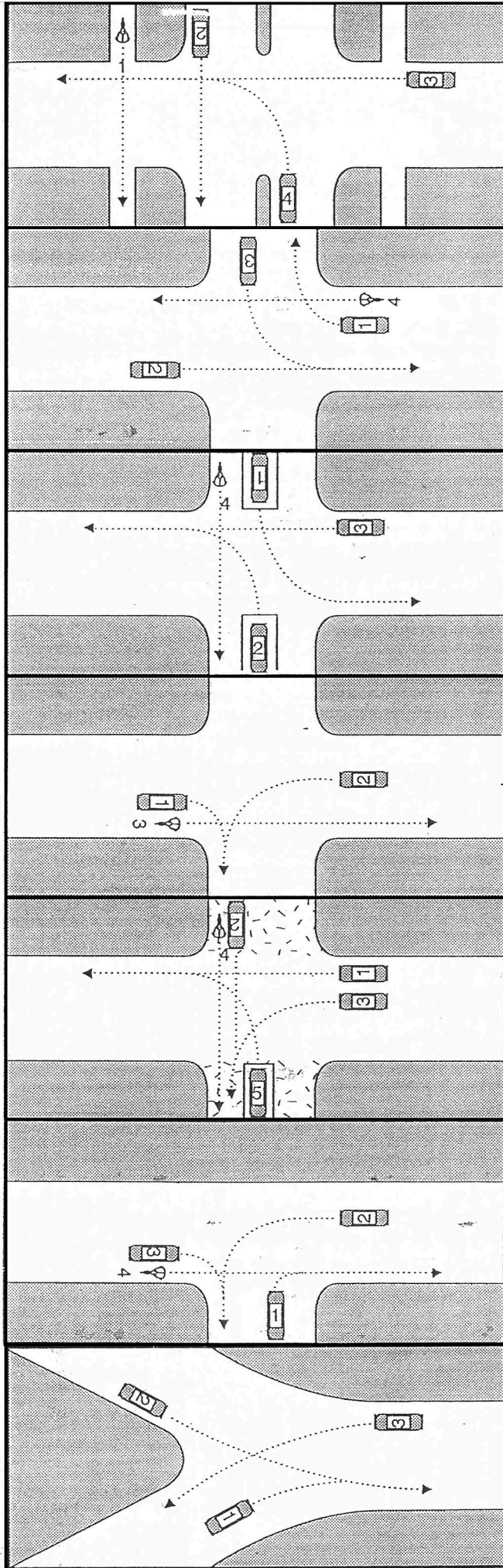
- ☐ A. Auto 2; auto 1 baiskel 3 baiskel 4 parew
- ☐ B. Auto 1; auto 2; baiskel 3 y baiskel 4 parew
- ☐ C. Baiskel 3 y baiskel 4 parew; auto 2; auto 1



- ☐ A. Auto 1; Baiskel 2; auto 3
- ☐ B. Auto 1 y auto 3 parew; baiskel 2
- ☐ C. Auto 3; auto 1 y baiskel 2 parew



- ☐ A. Auto 1; baiskel 2; auto 3
- ☐ B. Auto 3; auto 1; baiskel 2
- ☐ C. Auto 3 y auto 1 parew; baiskel 2



- ☐ A. Auto 3; auto 2; baiskel 1; auto 4
- ☐ B. Auto 2; baiskel 1; auto 4; auto 3
- ☐ C. Auto 2; auto 3; baiskel 1; auto 4

- ☐ A. Auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 1
- ☐ B. Auto 2; auto 3 y auto 1 parew; baiskel 4
- ☐ C. Baiskel 4 y auto 2 parew; auto 3 y auto 1

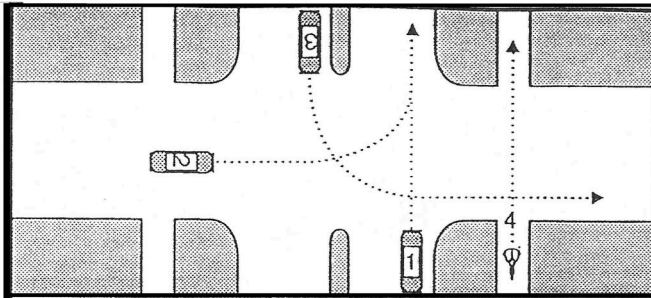
- ☐ A. Auto 1 y baiskel 4 parew; auto 3; auto 2
- ☐ B. Auto 1; auto 3; baiskel 4; auto 2
- ☐ C. Baiskel 4; auto 1 y 2 parew; auto 3

- ☐ A. Auto 1; auto 2; baiskel 3
- ☐ B. Baiskel 3; auto 2; auto 1
- ☐ C. Baiskel 3; auto 1; auto 2

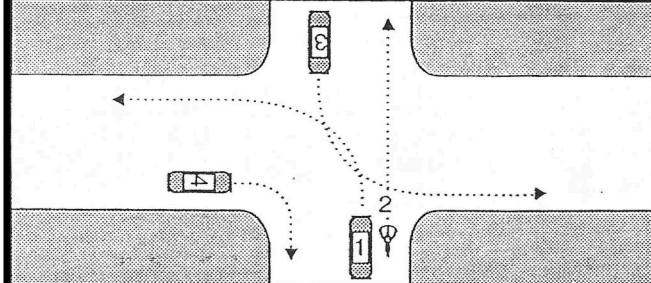
- ☐ A. Auto 1; auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 5
- ☐ B. Auto 1 i auto 3 parew; auto 2 y baiskel 4 parew ; auto 5
- ☐ C. Auto 1 auto 3 parew; auto 5; auto 2

- ☐ A. Auto 3; auto 1; auto 2 y baiskel 4 parew
- ☐ B. Baiskel 4; auto 3; auto 2; auto 1
- ☐ C. Auto 1; baiskel 4; auto 3; auto 2

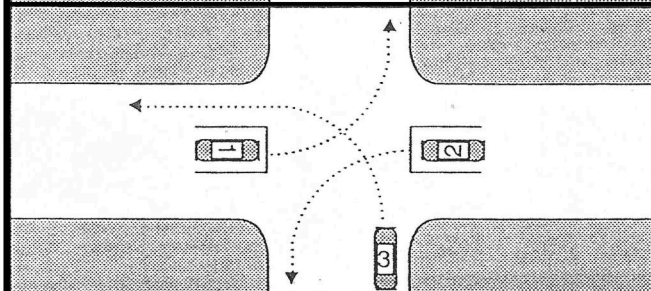
- ☐ A. Auto 1; auto 2; auto 3
- ☐ B. Auto 1 y auto 3 parew; auto 2
- ☐ C. Auto 3; auto 1; auto 2



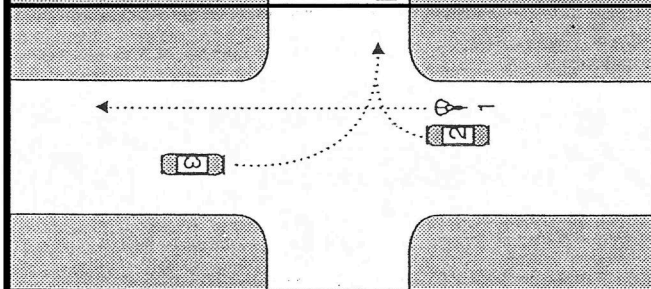
- ☐ A. Auto 2; auto 1; auto 3; baikel 4
- ☐ B. Auto 1 y baikel 4 parew; auto 3; auto 2
- ☐ C. Auto 1; auto 2; baikel 4; auto 3



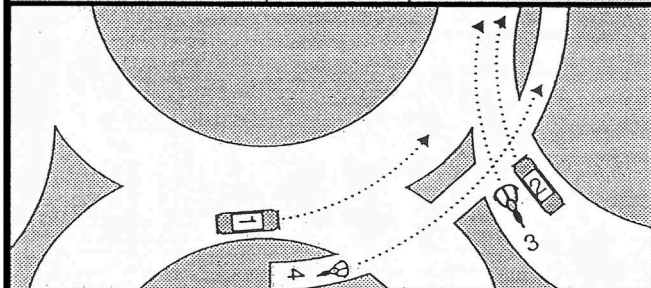
- ☐ A. Auto 1 y 3 parew baikel 4 y auto 4 parew
- ☐ B. Auto 4 y baikel 2 parew; auto 1 y auto 3 parew
- ☐ C. Baikel 2; auto 1 y 3 parew; auto 4



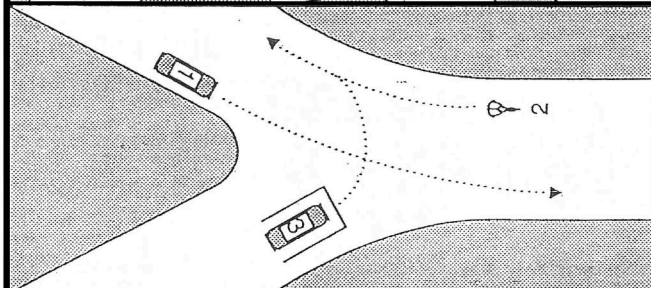
- ☐ A. Auto 1 auto 2 parew; auto 3
- ☐ B. Auto 3; auto 1 y auto 2 parew
- ☐ C. Auto 2; auto 3; auto 1



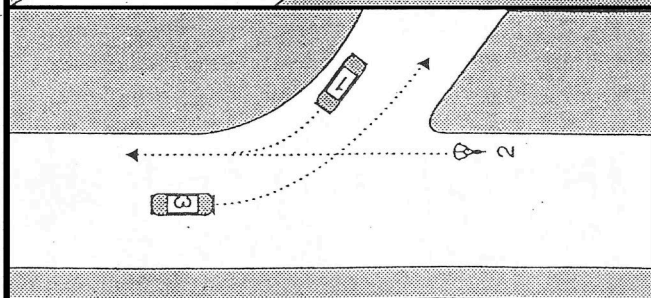
- ☐ A. Baikel 1; auto 2; auto 3
- ☐ B. Auto 2; auto 3; baikel 1
- ☐ C. Auto 3; baikel 1; auto 2



- ☐ A. Auto 2; auto 1; bromfiets 3; baikel 4
- ☐ B. Auto 2 y bromfiets 3 parew; auto 1 y baikel 4 parew
- ☐ C. Auto 1 y baikel 4 parew auto 2



- ☐ A. Auto 1 y baikel 2 parew; auto 3
- ☐ B. Auto 3; auto 1; baikel 2
- ☐ C. Auto 3; auto 1 y baikel 2 parew



- ☐ A. Auto 1; baikel 2; auto 3
- ☐ B. Auto 3; auto 1; baikel 2
- ☐ C. Auto 3 y auto 1 parew; baikel 2

6

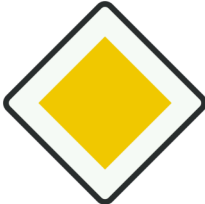
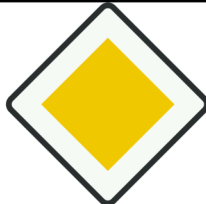
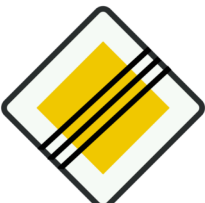
	☐ A. Auto 1 y baikel 2 parew; auto 4 y baikel 3 parew; auto 5 ☐ B. Auto 1; auto 4; baikel 2; auto 5 y baikel 3 parew ☐ C. Auto1; auto2 y baikel3 parew; baikel2; auto5
	☐ A. Auto 2; auto 3; baikel 1; auto 4 ☐ B. Auto 2; auto 3 y baikel 1 parew; auto 4 ☐ C. Baikel 1; auto 2; auto 3 y auto 4 parew
	☐ A. auto 1 y baikel 2 parew; auto 4; auto 3 y auto 5 parew ☐ B. Auto 1 y auto3 parew; auto 4 baikel 2; auto5 ☐ C. Auto 4; auto 1 y baikel 2 parew; auto 3 y auto 5 parew
	☐ A. Auto 3 y baikel 1 parew ; auto 2 y auto 4 parew ☐ B. Auto 3; auto 2 y auto 4 parew; baikel 1 ☐ C. Baikel 1; auto 4; auto 3; auto 2
	☐ A. Auto 3; baikel 2; auto 1 y auto 4 parew ☐ B. Auto 1; auto 3; auto 4; baikel 2 ☐ C. Auto 1; auto 3 y baikel 2 parew; auto 4
	☐ A. Auto 1 y baikel 4 parew; auto 3; auto 2 ☐ B. Auto 1; auto 3; baikel 4; auto 2 ☐ C. Baikel 4; auto 1 y auto 2 parew; auto 3
	☐ A. Auto 1; auto 2; baikel 3 ☐ B. Baikel 3; auto 2; auto 1 ☐ C. Baikel 3; auto 1; auto 2

	☐ A. Auto 3: auto 1; baikel 4; auto 2 ☐ B. Auto 3 y baikel 4 parew; auto 1; auto 2 ☐ C. Auto 3; auto 1; auto 2; baikel 4
	☐ A. Auto 2 y baikel 4 parew; auto 3; auto 1 ☐ B. Auto 1; auto 2; auto 3; baikel 4 ☐ C. Auto 2y baikel 4 parew; auto 1; auto 3
	☐ A. Auto 3 y baikel 4 parew auto 1 y auto 2 parew ☐ B. Auto 2; auto 1 y auto 3 parew dilanti otro; baikel 4 ☐ C. Auto 2 y baikel 4 parew; auto 1 y auto 3 parew
	☐ A. Auto 2; auto 1 y auto 3 parew; baikel 4 ☐ B. Baikel 4; auto 2 ;auto 1 y auto 3 parew ☐ C. Auto 3; baikel 4; auto 2; auto 1
	☐ A. Auto 2; auto 3; y baikel 4 parew ; auto 1 ☐ B. Auto 3; auto 2; baikel 4 ; auto 1 ☐ C. Auto 2; auto 1; auto 3 y baikel 4 parew
	☐ A. Auto 2; auto 3; baikel 1 ☐ B. Auto 3; baikel 1 y auto 2 parew ☐ C. Auto 2 y baikel 1 parew; auto 3
	☐ A. Auto 2; auto 3; baikel 1 ☐ B. Auto 3; baikel 1; auto 2 ☐ C. Auto 2 y baikel 1 parew; auto 3

	☐ A. truk1 ; auto 4 y baiskel 5 parew; auto 2 y bus 3 parew ☐ B. Bus3 y truk1 parew; baiskel5; auto4 auto2 ☐ C. Truk 1; auto 4; bus 3 y auto 2 parew baiskel 5
	☐ A. auto 1; truk 3; auto 4; auto 2; bromfiets 5 ☐ B. Truk 3; auto1;bromfiets5; auto2 y auto4 parew ☐ C. Auto 1; truk 3; bromfiets 5; auto 4 y auto 2 parew
	☐ A. Auto 1; auto 2; baiskel 3 ☐ B. Baiskel 3; auto 2; auto 1 ☐ C. Baiskel 3; auto 1; auto 2
	☐ A. Auto 3 ; auto 1; auto 2 y baiskel 4 parew ☐ B. Baiskel 4 ; auto 3; auto 2 ; auto 1 ☐ C. Auto 1; baiskel 4; auto 3; auto 2
	☐ A. Auto 2; auto 3; auto 1 ☐ B. Auto 3; auto 1 y auto 2 parew ☐ C. Auto 1 y auto 2 parew; auto 3
	☐ A. Auto 4: ; baiskel 5 y 6 parew ; auto 3 ; auto 1 y auto 2 parew ☐ B. Baiskel 5 y 6 parew; auto 3 y 4 parew; auto 2 y 1 parew ☐ C. Auto 4; auto 3; auto 2 y 1 parew ; baiskel 5 y 6 parew
	☐ A. Auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 1 ☐ B. Auto 2; auto 3 y 1 parew; baiskel 4 ☐ C. Baiskel 4 y auto 2 parew auto 3 y auto 1 parew

Kontesta Situatie

	1	2	3	4	5	6	7	8
1	A	A	B	C	C	B	A	C
2	A	B	B	A	B	B	B	C
3	B	C	A	B	C	B	C	C
4	B	A	B	C	A	A	B	B
5	B	C	C	B	B	C	A	A
6	B	B	C	B	C	B	B	A
7	A	C	A	A	A	C	A	A

1.		☐ A . Velocidad maksimo. Mi mester kore 15 kilometer pa ora.	
		☐ B. Velocidad maksimo . Mi mester kore mas ku 15 kilometer pa ora.	
		☐ C. Velocidad maksimo. Ta prohibi pa kore mas ku 15 kilometer pa ora.	
2.		☐ A. Mi mester kore meno ku 15 kilometer pa ora	
		☐ B. Ta prohibi pa kore menos ku 15 kilometer pa ora.	
		☐ C. Mi mester kore mas ku 15 kilometer.	
3.		☐ A. Fin di kaminda di preferensha.	
		☐ B. Indikashon di kaminda di preferensha.	
		☐ C. Un krusada of un “splitsing” kaminda abo	
4.		☐ A. kaminda di preferenshia. Mi Tin preferensha riba e kaminda.	
		☐ B. fin di preferensha.	
		☐ C. fin di kaminda di preferenshia.	
5.		☐ A. Despues di 150m,fin di un kaminda, un krusada of un “splitsing” kaminda abo tin preferensia.	
		☐ B. Despues di 150m, kaminda di preferensha ta kuminsa.	
		☐ C. Fin di kaminda di preferensha despues di 150m.	
6.		☐ A. Krusametu of partimentu di kaminda ku preferensha lokal.Tur trafiko ku mira e Borshi aki tin preferensha.	
		☐ B. Krusamentu di preferensha. Mi tin preferensha riba henter e kaminda.	
		☐ C. Krusamentu peligroso. Trafiko di motor tin preferensha.	
7.		☐ A. Indikashon ku bo ta yegando un kaminda, un krusada of un “splitsing” kaminda abo no tin preferensha.	
		☐ B. Indikashon ku bo ta yegando un kaminda, un krusada of un “splitsing” kaminda e trafiko biniendo na bo man drechi tin preferensha	
		☐ C. Indikashon ku bo ta yegando un kaminda, un krusada of un “splitsing” kaminda abo tin obligashon di duna preferensha.	
8.		☐ A. Duna tur trafiko riba e otro kaminda preferesha.	
		☐ B. Para dilanti di linja sin tin trafiko ta bini y duna preferensha.	
		☐ C. Para tur ora dilanti di linja y duna preferensha na tur trafiko riba e otro kaminda.	
9.		E borshi aki ta indika ku:	
		☐ A. Ta prohibi pa tur vehikulo, bestia dikarga,di kria I di sia den dos direkshon.	
		☐ B. Ta prohibi pa bestia di karga, di kria I di sia den dos direkshon.	
		☐ C. Ta prohibi pa tur trafiko de dos direkshon.	

10.



e borshi ta indika ku ta prohibi pa drenta;

- ☐ A. Ku tur vehiculo, bestia di karga, di kria l di sia den un direkshon.
- ☐ B. Ku tur trafiko den tur direkshon.
- ☐ C. Ku tur vehikulo di motor l bisikleta den un direkshon.

10a.



- ☐ A. kaminda di un direkshon. Ta prohibi pa bira of bek riba e kaminda aki
- ☐ B. Kaminda di un direkshon. Mi mester sigui kore ora mi mira e borshi aki
- ☐ C. Kaminda du un direkshon. No ta permiti pa bira pero mi por bek si.



11.



E borshi aki ta indika ku

- ☐ A. Ta prohibi pa lora den e direkshon ku e flecha ta mustra.
- ☐ B. Ta prohibi pa lora den otro direkshon ku esun ku e flecha ta mustra
- ☐ C. Ta prohibi pa lora nan man robes ku vehikulo.



12.



- ☐ A. Obliga di sigui e ban indika ku tur sorto di vehikulo.
- ☐ B. Direkshon obliga kun tur sorto di vehikulo.
- ☐ C. Bo tin mag di pasa e borshi akinan tur dos banda.



13.



- ☐ A. Prohibi pa outo.
- ☐ B. Prohibi pa trafiko di motor.
- ☐ C. Prohibi pa vehikulo di motor riba mas ku dos wiel.



14.



- ☐ A. Prohibi pa bromfiets.
- ☐ B. Prohibi pa vehikulo di motor riba dos wiel.
- ☐ C. Prohibi pa motosikleta.



15.



- ☐ A. Prohibi pa bisikleta.
- ☐ B. Prohibi pa trafiko poko poko.
- ☐ C. Prohibi pa bisikleta l bromfiets.



16.



- ☐ A. Prohibi pa outo l motosikleta.
- ☐ B. Prohibi pa tur vehiculo di motor.
- ☐ C. Prohibi pa vehikulo di motor riba 2 of 4 wiel.



17.



- ☐ A. Prohibi pa outo, bisikleta l motorswaikel.
- ☐ B. Prohibi pa vehikulo di motor riba dos wiel, riba 4 wiel l motorsaikele.
- ☐ C. Prohibi pa tur vehikulo di motor l bisikleta.

18.



- ☐ A. prohibi pa vehiculo di motor bisikleta.
- ☐ B. prohibi pa motosikleta I bisikleta.
- ☐ C. Prohibi pa vehiculo di motor riba dos wiel I bisikleta.

19



- ☐ A. Bo ta aserkando un kaminda ku vehikulonon di karga ta Kustumbra di krusa kaminda
- ☐ B. Prohibi pa vehiculo di motor ku ta hala un of mas trailer.
- ☐ C. Prohibishon pa kore garoshi den e kaya aki



20



- ☐ A. Prohibi pa vehikulonon ku kargamentu mas hanchu ku 2.30m
- ☐ B. Prohibi pa vehikulonon riba mas ku 2 wiel, inkluyendo karga ta mas hanchu ku 2.30m
- ☐ C. Prohibi pa truk di karga inkluyendo karga ta mas hanchu ku 2.30m



21.



Prohibishon pa vehiculo

- ☐ A. Riba mas ku dos wiel mas largu ku 6.30 meter ku karga konta aden.
- ☐ B. Di motor ku of sin treler mas largu ku 6.30meter ku karga konta aden.
- ☐ C. Di motor riba mas ku dos wiel mas largu ku 6.30meter ku karga konta aden.

22.



- ☐ A. Prohibi pa vehiculo di motor riba mas ku 2 wiel, inkluyendo e karga ta mas haltu ku 3.10m.
- ☐ B. Prohibi pa vehiculo di karga inkluyendo e karga ta mas haltu 3.10m.
- ☐ C. Prohibi pa vehiculo di motor riba mas ku 2 wiel, inkluyendo e karga ta mas haltu ku 3.10m



23.



Prohibi pa vehiculo

- ☐ A. Di motor ku karga konta aden ku ta pisa menos ku 5.4 ton.
- ☐ B. Mas pisa ku 5.4 ton ku karga konta aden
- ☐ C. Of treler mas pisa ku 5.4 ton.

24.



- ☐ A. Ta prohibi pa para e banda robes di kaminda.
- ☐ B. Prohibishon pa lora na man robes.
- ☐ C. Direkshon obligatorio pa kore bai na man robes.

25.



- ☐ A. Prohibishon pa sigui kore bai regt dor.
- ☐ B. Prohibishon pa stop (para) na man drechi.
- ☐ C. Prohibishon pa lora na man drechi.

26.



Prohibishon pa :

- ☐ A. Vehikulonon riba mas ku dos wiel pasa otro.
- ☐ B. Vehikulonon di motor riba mas ku dos wiel pasa otro.
- ☐ C. Vehikulo di karga pasa otro.



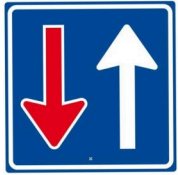
27.



prohibishon pa sigui

- ☐ A. Si ta bini trafiko di direkshon kontrali.
- ☐ B. Si tin un vehikulo di motor ta bini di direkshon kontrali
- ☐ C. Pasombra kaminda ta bira smal.

28.



E borchí aki ta indika ku

- ☐ A. Trafiko kontrali tin preferensha.
- ☐ B. Mi tin preferensha riba trafiko di direkshon kontrali.
- ☐ C. Mi tin preferensha riba trafiko di direkshon kontrali mi tin trafiko di motor.



29.



- ☐ A. Prohibishon general pa stop (para) tur dos banda di kaminda.
- ☐ B. Prohibishon pa para na banda robes di kaminda.
- ☐ C. Prohibishon pa para na banda drechi di kaminda.



30.



- ☐ A. Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda.
- ☐ B. Prohibishon pa stop(para) na e banda robes di kaminda.
- ☐ C. Prohibishon pa stop (para) na e banda drechi di kaminda.

31.



- ☐ A. Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda.
- ☐ B. Prohibishon pa stop (para) na e banda robes di kaminda.
- ☐ C. Prohibishon pa stop (para) na e banda drechi di kaminda.

32.



- ☐ A. Prohibishon general pa warda, entre 8'or di mahinta i 7 or di anochi.
- ☐ B. Prohibishon general pa stop (para) entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.
- ☐ C. Prohibishon pa stop na banda robes di kaminda entre 8.or di mahinta i

8- 19 urr

33.



Prohibi entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.

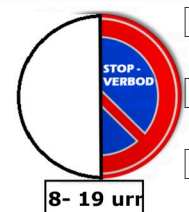
- ☐ A. Pa para na man robes.
- ☐ B. Pa para tur dos banda di kaminda.
- ☐ C. Pa para i warda tur dos banda di kaminda.

8- 19 urr



8- 19 urr

34.



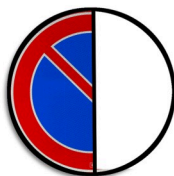
- ☐ A. Prohibishon pa stop (para) na e banda drechi di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.
- ☐ B. Prohibishon pa stop (para) na tur 2 banda di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.
- ☐ C. Prohibishon pa stop (para) na e banda robes di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.

8- 19 urr

35.

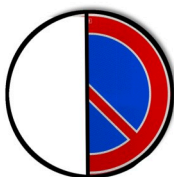


- ☐ A. Prohibishon general pa stop (para)
- ☐ B. Prohibishon pa warda pa tur dos banda di kaminda.
- ☐ C. Prohibishon pa warda pa outo.

36.

Prohibi:

- ☐ A. Pa para na man robes. Mi por para un rato so despues sigui un bes.
- ☐ B. Pa warda na man robes ku eksepsion di vehikulo di karga.
- ☐ C. Pa warga na man robes. Mi por para solamente pa karga of deskarga of laga pasahero baha of drenta lihe i kontinuamente.

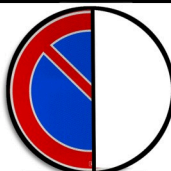
37

Kaminda mi mira e borchí aki, mi por:

- ☐ A. Ta prohibi pa warda na man drechi. Mi por para na man drechi solamente pa karga i deskaga of laga pasahero baha i drenta lihe i kontinuamente
- ☐ B. Para na man drechi solamente ku vehikulo di karga.
- ☐ C Para tur ora man robes, pero bou di ningun sirkunstansha na man drechi.

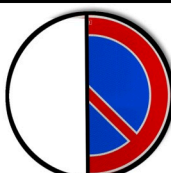
38.

- ☐ A. prohibishon general pa stop (para) na tur dos banda di kaminda, etre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.
- ☐ B. Prohibishon pa stop na e banda drechi di kaminda, entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi
- ☐ C. Prohibishon general pa warda, entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.

39.

8-19uur

- ☐ A. Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda, entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.
- ☐ B. Prohibishon general pa stop (para) na tur dos banda di kaminda, entre 8.or i 7.or di anochi
- ☐ C. Prohibishon pa stop na e banda robes di kaminda entre 8.or di mahinta y 7.or di anochi.

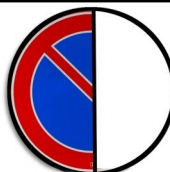
40.

8-19uur

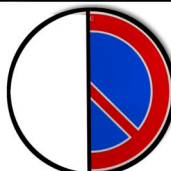
- ☐ A. Prohibishon pa stop na e banda drechi di kaminda, entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.
- ☐ B. Prohibishon pa para warda na e banda drechi di kaminda pa truck di karga entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.
- ☐ C. Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi

41.Langer dan
1/2 uur

- ☐ A. Prohibishon general pa stop (para) na tur dos banda di kaminda pa mas largu ku ½ ora.
- ☐ B. Prohibishon general pa warda pa mas largu ku ½ ora.
- ☐ C. Prohibishon pa para warda na e banda drechi di kaminda pa mas ku ½ ora.

42.Langer dan
1/2 uur

- ☐ A. Prohibishon pa warda na e banda robes di kaminda pa mas ku ½ ora.
- ☐ B. Prohibishon general pa stop (para) na banda robes di kaminda pa mas largu ku ½ ora.
- ☐ C. Prohibishon pa para warda na e banda drechi di kaminda pa mas ku ½ ora.

43.Langer dan
1/2 uur

- ☐ A. Prohibishon pa para warda na e banda robes di kaminda pa mas ku ½ ora
- ☐ B. Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda pa mas ku ½ ora.
- ☐ C. Prohibishon general pa stop (para) na banda drechi di kaminda pa mas largu ku ½ ora.

44.

Prohibi pa warda:

- ☐ A. pa tur vehikulo di motor.
- ☐ B. Pa tur hende ku no ta para den vak pa parker.
- ☐ C. Pa tur otro hende ku no ta e persona of di e servisio menshona bou di e borchí.

45



Kaminda e borchí aki para ta prohibi:

- ☐ A. Pa para ku un otro vehíkulo ku no ta un taksi.
- ☐ B. Pa parker ku un otro vehíkulo ku no ta un taksi I tambe parker ku mas tantu taksi ku e kantidat menshona riba e borchí.
- ☐ C. Pa para na e borchí aki:solamente si no tin taksi mi por parker ku outo di famia

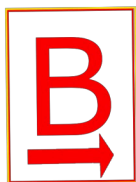
46



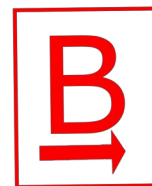
- ☐ A. Pista obligatorio pa baiskel.
- ☐ B. Ta prohibi pa baiskel.
- ☐ C. Pista obligatorio pa baiskel I bromfiets



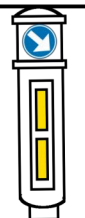
46a



- ☐ A. Indikashon ku tin un "brandput" einan.
- ☐ B. Parada pa bus (bushalte)
- ☐ C. Akinan ta bende seguro di kandela (brandverzekering)



47



- ☐ A. E shofur mester sigui e direkshon ku e peil ta indika.
- ☐ B. Vehikulonan di motor mester sigui e direkshon ku e peil ta indika.
- ☐ C. Outobus I vehíkulo di karga so mester sigui e direkshon ku e peil ta indika.

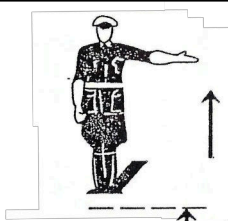
48



Mi por pasa e kolom aki:

- ☐ A. Na tur dos banda ku tur vehíkulo.
- ☐ B. Na tur dos banda ku vehíkulo di motor solamente, esnan sin motor mester pasa na man drechi di e kolom.
- ☐ C. Na banda drechi so.

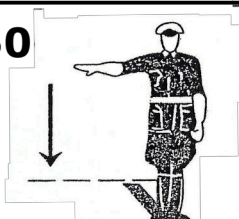
49



e sañal aki ta indika:

- ☐ A. Mi mester lora na man drechi si mi ta enfrenta e polis.
- ☐ B. Mi mester para si mi ta bini dilanti di e polis.
- ☐ C. Mi mester baha velocidad warda e polis hisa man pami para.

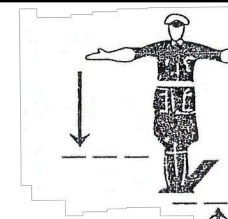
50



e señal aki ta indika ku:

- ☐ A. Trafiko ku ta bini dilanti di e polis mester lora na man robes.
- ☐ B. Trafiko ku ta bini tras di e polis mester para.
- ☐ C. Trafiko ku ta bini na man drechi di e polis mester para.

51



E señal aki ta indika ku:

- ☐ A. Tantu trafiko ku ta aserka dilanti komo patras di e polis mester para.
- ☐ B. Trafiko ku ta aserka dilanti di e polis mester lora na man drechi I man robes
- ☐ C. Trafiko ku ta bini na banda drechi I banda robes di e polis mester para.

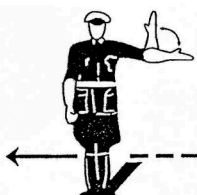
52



- ☐ A. Señal di stop pa e trafiko na reks.
- ☐ B. Señal di stop pa e trafiko ku ta biniendo stret riba e borchí.
- ☐ C. Señal di stop pa tur trafiko ku ta aserka e borchí di dilant i di patras.

53.

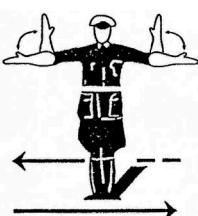
- ☐ A. Indikashon pa stop (para) pa tur vehikulo riba kaminda.
- ☐ B. Señal pa e trafiko dilanti di e polis kuminsa kore. E otro trafiko ku ta bini na banda l di patras tin pasashi liber, basta e kore ku kwidou.
- ☐ C. Pone atenshon pa e trafiko ku ta bini di e direkshon ku a hanja señal de stop. I Indikashon di stop pa e trafiko ku te ahinda tabata koriendo den direkshon liber. Hasi krusada liber pa e trafiko ku ta den e krusada.

54.

- ☐ A. indikashon pa stop (para) pa tur vehikulo riba kaminda.
- ☐ B. Señal pa e trafiko dilanti di e polis kuminsa kore. E otro trafiko ku ta bini na banda l di patras tin pasashi liber, basta e kore ku kwindou.
- ☐ C. Pone atenshon pa e trafiko ku ta bini di e direkshon ku a hanja señal de stop. Indikashon di stop pa

55.

- ☐ A. Señal di stop pa e trafiko ku ta aserkando e polis di patras.
- ☐ B. Señal pa kuminsa kore pa e trafiko ku ta aserkando e polis di patras.
- ☐ C. Señal pa kuminsa kore pa e trafiko ku ta aserkando e polis di banda drechi.

56.

- ☐ A. Señal pa kuminsa kore pa tantu e trafiko na man robes komo mandrechi di e polis.
- ☐ B. Señal pa sigui kore pa tantu e trafiko ku ta bini di parti dilanti komo e trafiko ku ta bini di parti patras de e polis.
- ☐ C. Señal pa stop (para) pa e trafiko ku ta aserkando e polis tantu for di banda robes komo banda drechi.

57.

- ☐ A. Señal pa stop (para) pa e trafiko ku ta aserka e borchí aki di parti patras.
- ☐ B. Señal pa sigui kore pa e trafiko ku ta bini stret of kasi stret riba e borchí aki.
- ☐ C. Señal pa sigui kore pa e trafiko ku ta aserka e borchí aki for di man drechi.

58.

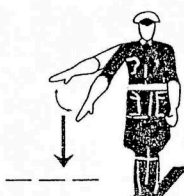
- ☐ A. Señal pa stop (para) pa e trafiko ku ta aserka e polis for di man drechi.
- ☐ B. E trafiko ku ta aserka e polis for di su man robes, mester baha velocidad.
- ☐ C. E trafiko ku ta aserka e polis for di su man robes, mester subi velocidad (aselera)

59.

- ☐ A. E trafiko ku ta aserka e polis for di su man robes, mester subi velocidad (aselera)
- ☐ B. E trafiko ku ta aserka e polis di dilanti (enfrente) mester baha velocidad.
- ☐ C. Señal pa stop (para) pa e trafiko ku ta aserka e polis for di man robes.

60.

- ☐ A. Señal pa kuminsa kore pa e trafiko kuta aserka e polis na su banda drechi.
- ☐ B. E trafiko ku ta aserka e polis for di su man drechi, mester baha velocidad.
- ☐ C. E trafiko ku ta aserka e polis for di su man drechi, mester subi velocidad (aselera)

61.

- ☐ A. E trafiko ku ta aserka e polis su tras, mester baha velocidad.
- ☐ B. E trafiko ku ta aserka e polis di dilante (enfrente) meter baha velocidad.
- ☐ C. E trafiko ku ta aserka e polis su tras mester subi velocidad (aselera)

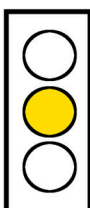
62.



Lus berde ta nifika ku:

- ☐ A. Bo por kore.
- ☐ B. Bo mester kore.
- ☐ C. Bo no mester kore.

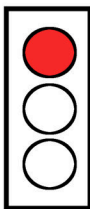
63.



Lus hel of oranje ta nifika:

- ☐ A. Ku lus kora ta bini asina ta pone atenshon I sigui kore.
- ☐ B. Para, pero si bo a pasa of ta asina serka di e linja ku rasonablemente bo no por para na tempu, kore.
- ☐ C. Para asina bo mira e lus aki, pasobra lus kora ta serka di sende.

64.



lus kora ta nifika:

- ☐ A. Para dilanti di linja.
- ☐ B. Peliger, sigui kore lihe.
- ☐ C. Para prome ku subi krusada.

65.



- ☐ A. Pasashi liber pa e trafiko ku ta sigui stret (rechtdoor).
- ☐ B. Sigui kore den e direkshon indika.
- ☐ C. Señal di stop (para) pa e trafiko ku ta bai stret.

66.



- ☐ A. Peliger di slipmentu. Mi mester baha velocidad.
- ☐ B. Birada peligroso. Mi mester baha velocidad I hala completamente na man drechi
- ☐ C. Kaminda di asfalt ta bira di tera despues di e bogt.

67.



- ☐ A. krusada di kaminda igual
- ☐ B. Krusada di preferensha.
- ☐ C. Krusada peligroso. Mi no tin bon bista riba e otro kaminda.

68.



E borshi aki ta nifika

- ☐ A. kaminda kibra
- ☐ B. Hende riba kaminda
- ☐ C. Ku tin trahadonan ta krusa aki



69.



E borshi aki ta nifika:

- ☐ A. Ku e kaminda ta bai bira smal
- ☐ B. Advertensha general di peliger
- ☐ C. Ku mi ta aserkando un kaminda ku dobel rijbaan

70.



e borshi aki ta nifika

- ☐ A. Peliger di slipmentu
- ☐ B. Un bogt peligroso den e kaminda
- ☐ C. Kuidou pa vehikulo ku ta bini di direkshon kontral

71.



e borchí aki ta nifika

- ☐ A. Hende na pia; baha velocidad.
- ☐ B. Krusamentu di hende na pia; para si tin hende ta krusa.
- ☐ C. Ku mi ta aserkando un skol of un kura di rekreo kaminda muchanan ta kustumbra kore subi kaya; kore ku kuidou.



72.



- ☐ A. Luga di krusa kaya pa hende na pia. Kore ku kuidou.
- ☐ B. Kuidou ku mucha riba kaminda
- ☐ C. Borchí di peliger. Hende na pia tin preferensha.

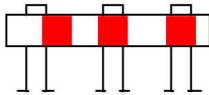


73.



- ☐ A. Mi ta aserka un krusada di preferensha kaminda ami tin ku duna preferensha.
- ☐ B. Peliger general. Bou di e borchí mi por lesa ta kua peliger, pa kua no tin un borchí speshal.
- ☐ C. Bogt of krusada peligroso of otro peliger. Ta depende kua ta skirbi bou di e borchí.

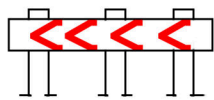
74.



Heki di advertensha.

- ☐ A. Indikashon ku bo ta aserkando un parti di e kaminda ku ta kibre, un renobashon, kantu di awa of algu paresido.
- ☐ B. Indikashon ku tin brug habri.
- ☐ C. Indikashon ku tin un aksidente grave ku a tuma luga.

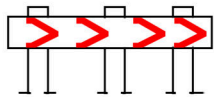
74a.



Aheki di advertensha.

- ☐ A. indikashon direkshon na man drechi.
- ☐ B. Indikashon direkshon na man robes.
- ☐ C. Indikashon direkshon kaminda bo por lora bai bek.

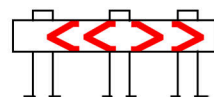
74b



Heki di advertensha:

- ☐ A. Indikashon direkshon na man robes.
- ☐ B. Indikashon direkshon na man drechi.
- ☐ C. Indikashon ku bo por bai kualke direkshon ku bo kier.

74c.



Heki di advertensha :

- ☐ A. Indikashon direkshon spesifiko na man drechi.
- ☐ B. Indikashon direkshon spesifiko na man robes.
- ☐ C. Indikashon ku bo por bai tantu na man robes komo na man drechi.

75.



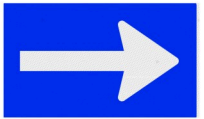
- ☐ A. Tin hopi seru kuantu di kaminda for di kual piedra por bini abou.
- ☐ B. Un roi dwars den kaminda. kore ku kuidou.
- ☐ C. Kaminda kibra of ku buraku, kore ku kuidou.

76.



- ☐ A. Parada di bus.
- ☐ B. Stashonamentu pa tur vehikulo.
- ☐ C. Stashonamentu pa outonan partikular.



77.		☐ A. Bo ta aserkando un hospital. ☐ B. Kore ku kuidou, tereno peligroso. ☐ C. Sentro pa yudansa of sentro pa meldu	
78.		☐ A. Indikashon di hospital den serkania. ☐ B. Prohibi pa tur vehikulo, ku eksepsjon di ambulans. ☐ C. Stashonamentu pa personal di hospital.	
79.		☐ A. Parada solamente pa bus grandi. ☐ B. Indikashon pa un parada di bus ☐ C. Stashonamentu solamente pa outobus.	
80.		☐ A. Prohibi pa lora bai na man drechi. ☐ B. Trafiko ta sera tantu trafiko ku ta lora bai man robes l tambe man drechi ☐ C. Trafiko ta sera pa trafiko ku ta sigui.	
81.		☐ A. Direkshon obligatorio na man drechi. ☐ B. Indikashon di kaminda di un direkshon ☐ C. Indikashon di direkshon sinembargo no obligatorio.	

Kontesta Riba Borchinan di Trafiko

1 - C	10 - A	19 - B	28-B	37 - A	46 - A	55 - C	64-A	73-B	79 - B
	10 A- A				46A- A				
2 - B	11 - B	20 - B	29 - A	38 - C	47 - A	56 - A	65 - B	74 - A	80 - C
3 - B	12 - A	21 - A	30 - B	39 - A	48 - B	57 - B	66 - B	74A- B	81 - C
4 - C	13 - C	22 - A	31 - C	40 - C	49 - B	58 - C	67 - C	74B- B	
5 - C	14 - B	23 - B	32 - C	41 - B	50 - B	59 - B	68 - A	74C- C	
6 - A	15 - A	24 - B	33 - B	42 - A	51 - A	60 - C	69 - A	75 - B	
7 - C	16 - B	25 - C	34 - A	43 - B	52 - B	61 - A	70- A	76 - B	
8 - C	17 - C	26 - B	35 - B	44 - C	53 - C	62 - B	71 - C	77 - C	
9 - A	18 - C	27 - A	36 - C	45 - B	54 - C	63 - B	72 - A	78 - A	